



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ว่าด้วยการสมัครรับทุนอุดหนุนการวิจัย
โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๕

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มีความประสงค์จะให้ทุนโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา องค์กรเอกชน เพื่อดำเนินการศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี สาธิต หรือริเริ่มการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงาน สนพ. จึงประกาศให้มีการสมัครรับทุนโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปี ๒๕๕๕ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์ของการให้ทุน
เพื่อช่วยเหลือ อุดหนุน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา องค์กรเอกชนที่ไม่มุ่งค้ากำไร ในการค้นคว้า วิจัยพัฒนา สาธิต หรือริเริ่มการดำเนินงานด้านอนุรักษ์พลังงาน
๒. คุณสมบัติของหน่วยงานทำวิจัย
 - ๒.๑ เป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา หรือองค์กรเอกชนที่มีฐานะเป็นนิติบุคคล ทางกฎหมาย และมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการอนุรักษ์พลังงาน และมีได้มีวัตถุประสงค์ในการมุ่งค้ากำไรซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย
 - ๒.๒ บุคลากรหลักที่รับผิดชอบโครงการ มีความรู้ ความสามารถ ความชำนาญ เกี่ยวข้องกับงาน/โครงการที่ขอรับทุน และสามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ
 - ๒.๓ กรณีงาน/โครงการที่ยื่นขอรับทุน ได้รับจากแหล่งทุนอื่นหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาจากแหล่งทุนอื่นด้วย โปรดระบุแหล่งทุนเพื่อประโยชน์ในการพิจารณา
๓. หลักเกณฑ์ในการให้ทุน
 - ๓.๑ โครงการวิจัยที่เสนอขอรับทุน เป็นการวิจัยที่ดำเนินการในประเทศไทย และผลงานที่ได้ต้องสามารถนำไปใช้เผยแพร่ หรือพัฒนาให้สามารถใช้งานในเชิงพาณิชย์ได้ ทั้งนี้ผู้ขอรับทุนจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานต้นสังกัดด้วย
 - ๓.๒ งบประมาณภายในวงเงินตามกรอบที่ สนพ. กำหนด โดย สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเพิ่มหรือลดงบประมาณตามที่เห็นสมควร
 - ๓.๓ ระยะเวลาโครงการวิจัยที่เสนอขอรับทุนมีกำหนดเวลาตามกรอบที่ สนพ. กำหนด
 - ๓.๔ สถานที่ทำงานวิจัย ต้องทำงานวิจัยในสถาบันในประเทศไทย หากนักวิจัยต้องไปทำงานในต่างประเทศด้วยเหตุผลใดก็ตาม จะต้องระงับการใช้เงินวิจัยนี้ ยกเว้นแต่จะได้รับการอนุมัติเป็นอย่างอื่นจาก สนพ.

๓.๕ โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน แบ่งเป็น ๕ กลุ่ม ดังนี้

(๑) งานวิจัยเชิงนโยบาย (Policy-oriented research) เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายด้านอนุรักษ์พลังงานและการประเมินผล

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๑.๑)	การศึกษาเพื่อพัฒนา มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของลูกค้ำของ ธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่ : Energy efficiency resource standards (EERS)	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษามาตรการ EERS เพื่อสำรวจแนวทางใน ต่างประเทศและเสนอแนะแนวทางการ ดำเนินการที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย โดยปรึกษารายหรือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่าง กว้างขวาง 	<ul style="list-style-type: none"> แนวทางการกำหนดโปรแกรม EERS ที่ผู้ ให้บริการพลังงานไฟฟ้าจะต้องสนับสนุนให้ ลูกค้ำประหยัดการใช้พลังงาน รวมถึง รางวัลหรือสิ่งตอบแทนที่จะส่งเสริมให้ มาตรการนี้เกิดผลสำเร็จ ประมาณการพลังงานที่จะประหยัดได้จาก การดำเนินการโปรแกรม EERS ใน ๕ ปี รายละเอียดการสนับสนุนจากภาครัฐที่จะ ช่วยให้การดำเนินมาตรการประสบ ความสำเร็จ คาดการณ์ปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น ที่จะทำให้การดำเนินการไม่บรรลุผลสำเร็จ รวมทั้งข้อเสนอแนะที่จะช่วยกำจัดหรือลด ผลกระทบจากปัญหาอุปสรรคดังกล่าว
(๑.๒)	การศึกษาเพื่อพัฒนา มาตรการอุดหนุนผลการ ประหยัดพลังงานสำหรับผู้ รายย่อยและธุรกิจ/ อุตสาหกรรมขนาดเล็ก: Standard offer program (SOP)	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษามาตรการ SOP เพื่อสำรวจแนวทาง ปฏิบัติที่ดีและบทเรียนในต่างประเทศและ เสนอแนะแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสม สำหรับประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการทบทวนประสบการณ์ (lessons learned) ในต่างประเทศที่เกี่ยวกับมาตรการ SOP ที่ประสบผลสำเร็จหรือล้มเหลว และ การดำเนินการในประเทศที่มีลักษณะ คล้ายกัน เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมของ ประเทศไทย รายละเอียดข้อเสนอแนะและแนวทางการ ทำงานเพื่อดำเนินการมาตรการ SOP รวมถึง ขอบข่ายเทคโนโลยี/อุปกรณ์ และอัตรา การชดเชยผลประหยัดที่เหมาะสมที่ภาครัฐ ควรจะสนับสนุน
(๑.๓)	ศึกษามาตรการที่เหมาะสมต่อ การเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด (Market penetration) ของ อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าและ ยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพ พลังงานสูง	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อศึกษาส่วนแบ่งตลาดของอุปกรณ์ที่ติด ฉลากประสิทธิภาพพลังงานที่ใช้กันอย่าง แพร่หลาย เช่น ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ หลอดไฟ พัดลม มอเตอร์ รถยนต์ เป็นต้น เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเลือกซื้ออุปกรณ์ที่ ติดฉลากประสิทธิภาพพลังงาน เพื่อศึกษาการดำเนินงานด้านการติดฉลาก อุปกรณ์ประสิทธิภาพพลังงานในประเทศที่ ประสบความสำเร็จ เพื่อศึกษาแนวทาง การจูงใจที่เหมาะสม สำหรับหน่วยงานรัฐ อุตสาหกรรม และผู้ใช้ อุปกรณ์เพื่อให้สามารถเพิ่มส่วนแบ่งตลาด (Market penetration) ของอุปกรณ์/ เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง เพื่อพัฒนาโมเดลจำลองการเข้าสู่ตลาดของ อุปกรณ์ประสิทธิภาพพลังงานสูงในอดีต เพื่อ ใช้คาดการณ์การเข้าสู่ตลาดของอุปกรณ์หาก มีมาตรการส่งเสริมในลักษณะเดียวกันใน อนาคต 	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลลักษณะการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด (penetration rate) ของอุปกรณ์ที่มี ประสิทธิภาพพลังงานสูงที่ได้รับการ ส่งเสริมจากภาครัฐในอดีต ผลประโยชน์ศักยภาพการประหยัดพลังงาน จากการส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ ประสิทธิภาพพลังงานสูงที่ศึกษา แบบจำลองอัตราการเข้าสู่ตลาดของ อุปกรณ์/เครื่องมือที่มีประสิทธิภาพ พลังงานสูง ซึ่งสามารถใช้คาดการณ์ถึง พลังงานที่ประหยัดได้ถ้ามีการสนับสนุน ด้วยมาตรการต่างๆ เพื่อให้ใช้อุปกรณ์ เหล่านี้ ข้อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมเพื่อ สนับสนุนการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของ อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ พลังงานสูง

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๑.๔)	การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อแนวโน้มการใช้พลังงานในภาคขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ของปัจจัยด้านเศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญต่อพฤติกรรมทางเลือกชนิดของรถเพื่อเป็นเจ้าของยานพาหนะส่วนบุคคลและพฤติกรรมการใช้งานยานพาหนะส่วนบุคคลของประเทศไทย ○ เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการกำหนดมาตรการทางการเงินและภาษีที่เหมาะสมสำหรับการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง และลดปริมาณระยะทางเพื่อการเดินทาง (Vehicle Kilometer Traveling) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกซื้อชนิด/ประเภทของยานพาหนะ ○ ปัจจัยที่มีผลต่อปริมาณระยะทางการเดินทางของยานยนต์ส่วนบุคคล ○ แนวทางในการกำหนดมาตรการทางการเงินและภาษีของยานยนต์ส่วนบุคคลในประเทศไทยเพื่อสนับสนุนให้มีการใช้ยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง
(๑.๕)	การศึกษาต้นทุนของเทคโนโลยีหน่วยสุดท้าย (Marginal abatement cost) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการผลิตพลังงานทดแทนของประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อจัดทำต้นทุนของเทคโนโลยีหน่วยสุดท้าย (Marginal abatement cost) ในเทคโนโลยีที่สำคัญด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการผลิตพลังงานทดแทนที่จะช่วยลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคพลังงานของประเทศไทย และเปรียบเทียบต้นทุนหน่วยสุดท้ายของประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มกำลังพัฒนา (Developing Country) ที่มีภูมิศาสตร์กายภาพใกล้เคียงกัน ○ เพื่อวิเคราะห์และหาค่าศักยภาพที่เหลืออยู่ (Remaining potential) ของเทคโนโลยีพลังงานที่เกี่ยวข้องกับก๊าซเรือนกระจกในระดับประเทศ ○ เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมและเป็นไปได้ของการลงทุนตามเทคโนโลยีพลังงานดังกล่าว โดยคำนึงถึงค่าสัมประสิทธิ์ความยืดหยุ่นของการทดแทนกันด้านพลังงาน (Elasticity of substitution) และสัมประสิทธิ์ด้านราคาพลังงาน (Price elasticity) ของประเทศไทย ○ เพื่อนำผลการศึกษาที่ได้มาจัดทำเป็นข้อเสนอแนะในลักษณะของแผนงานในการสนับสนุนเทคโนโลยีต่างๆ เพื่อรองรับการดำเนินการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานต่างๆ ของประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ต้นทุนของเทคโนโลยีหน่วยสุดท้าย (Marginal abatement cost) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการผลิตพลังงานทดแทนของประเทศไทย ○ ศักยภาพที่เหลืออยู่ (Remaining potential) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการผลิตพลังงานทดแทนของเทคโนโลยีนั้นๆ ในแต่ละภาคเศรษฐกิจ ○ ค่าสัมประสิทธิ์ความยืดหยุ่นของการทดแทนกันด้านพลังงาน (Elasticity of substitution) ของประเทศไทย ○ ค่าสัมประสิทธิ์ด้านราคาพลังงาน (Price elasticity) ของประเทศไทย ○ แผนดำเนินการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (Nationally Appropriate Mitigation Actions: NAMAs) ในช่วงระยะเวลาต่างๆ ครอบคลุม ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ที่สอดคล้องกับแผนพลังงานหลักของประเทศ โดยแบ่งออกเป็น ๓ แนวทางตามเงื่อนไขการลงทุนและความพร้อมของประเทศ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ๑) การดำเนินการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอาศัยการสนับสนุนภายในประเทศ (Domestic NAMAs) ๒) การดำเนินการโดยขอรับการสนับสนุนระหว่างประเทศ (Internationally Supported NAMAs) ๓) การลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยการใช้ระบบกลไกตลาด (Crediting Mechanism for NAMAs)

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๑.๖)	การศึกษามาตรการทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษา ทบทวนมาตรการทางการเงินต่างๆ เช่น การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี, การให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ, ESCO Fund, การให้สิทธิประโยชน์จาก BOI และภาษีสรรพสามิต, การร่วมลงทุน ฯลฯ สำหรับการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทย ว่าประสบความสำเร็จมากน้อยเพียงใด เพื่อที่จะนำมากำหนดทิศทางการช่วยเหลือทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ ○ เพื่อศึกษาหาแนวทางมาตรการทางการเงินอื่นๆ ที่เหมาะสมกับประเทศไทยที่สามารถดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงานภายในประเทศให้มากขึ้น ○ เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความสำเร็จของการใช้มาตรการทางการเงินในการช่วยการอนุรักษ์พลังงานของประเทศไทยกับต่างประเทศ ว่ามีข้อแตกต่างกันอย่างไร เพื่อที่จะกำหนดมาตรการทางการเงินที่เป็นประโยชน์ให้กับประเทศไทยและเป็นไปตามหลักสากล 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ผลการดำเนินงานจากมาตรการทางด้านการเงินในการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในแต่ละมาตรการว่ามีผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรคอย่างไร รวมถึงให้แนวทางและ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขด้วย ○ ผลสำรวจความต้องการของนักลงทุนที่มีต่อมาตรการทางการเงินในการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในปัจจุบันว่าควรมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอย่างไร พร้อมข้อเสนอแนะในการดำเนินการมาตรการทางการเงินในอนาคตต่อไป ○ ทิศทางการใช้มาตรการทางการเงินเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในอนาคต โดยใช้ผลวิเคราะห์จากทั้งในและต่างประเทศ
(๑.๗)	การศึกษากาการใช้พลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัยของประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษาโครงสร้างการใช้พลังงานในกิจกรรมต่าง ๆ ของสาขาบ้านอยู่อาศัย ○ เพื่อศึกษาสัดส่วนและปริมาณการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ใช้ในบ้านอยู่อาศัย ○ เพื่อศึกษาตัวแปรและความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ รายจ่ายด้านพลังงาน กลุ่มประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าของบ้านอยู่อาศัย ในประเทศ ○ สร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการทำนายโครงสร้างการใช้พลังงานของบ้านอยู่อาศัย 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ฐานข้อมูลในการกำหนดมาตรการอนุรักษ์พลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัย ○ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ใช้ประเมินการใช้พลังงานในสาขาบ้านอยู่อาศัย ○ การปรับใช้นโยบายด้านพลังงานให้เหมาะสมกับบ้านอยู่อาศัยของประเทศ ○ ช่วยในการสนับสนุนและตัดสินใจการนำมาตรการ HEPS, MEPS ไปใช้ในอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เหมาะสมในสาขาบ้านอยู่อาศัย
(๑.๘)	การพัฒนาแบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ (end-use model) เพื่อคาดการณ์ความต้องการใช้พลังงานและวิเคราะห์นโยบายในภาคขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญล่าสุด หรือพัฒนาฐานข้อมูลแบบง่าย (เช่น Access หรือ Excel) ○ เพื่อพัฒนาแบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ (end-use หรือ bottom-up) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์นโยบาย และตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลกระทบพลังงานในภาคขนส่ง ○ เพื่อให้ได้เครื่องมือในการวิเคราะห์และคาดการณ์ ลักษณะการใช้พลังงานจำแนกตามประเภทชนิดของรถยนต์ และชนิดของเชื้อเพลิง และเครื่องมือเพื่อประเมินและติดตาม ความสัมฤทธิ์ผลในการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ประสิทธิภาพสูงตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี 	<ul style="list-style-type: none"> ○ แบบจำลองการใช้พลังงานในระดับผู้ใช้ (end-use หรือ bottom-up model) ที่แสดงความสัมพันธ์ของปัจจัยที่สำคัญต่อการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เช่น จำนวนยานพาหนะ (หรือความเป็นเจ้าของยานพาหนะ) ปริมาณความต้องการเดินทางของยานยนต์ และประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ โดยจำแนกตามประเภทของยานยนต์และชนิดของเชื้อเพลิง ○ วิธีการตรวจสอบวิเคราะห์ ประเมินผล และคาดการณ์การประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง โดยใช้แบบจำลองดังกล่าว ซึ่งเป็นผลจากมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานของยานยนต์ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี

(๒) งานวิจัยเชิงปฏิบัติการ (Action-oriented research) เพื่อส่งเสริมการนำมาตรการสู่การปฏิบัติ

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๒.๑)	การศึกษาแนวทางการปฏิบัติเพื่อนำไปสู่การบังคับติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานของรถยนต์ (car labeling)	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อสรุปและถอดบทเรียน (lessons learnt) ในการดำเนินการมาตรการข้อบังคับติดฉลากประสิทธิภาพรถยนต์จากต่างประเทศ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย ○ เพื่อให้ได้แนวทางการกำหนดมาตรฐาน การทดสอบ และระเบียบในการกำหนดให้ผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ติดฉลากอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถยนต์ใหม่ ○ เพื่อให้สามารถกำหนดวิธีการที่จะให้ผู้ซื้อรถยนต์ใหม่สามารถเข้าถึงข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้โดยง่าย เพื่อสะดวกต่อการใช้ข้อมูลดังกล่าวในการตัดสินใจ ○ เพื่อเป็นการวางรากฐานให้ภาครัฐสามารถพัฒนามาตรฐานอัตราสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงยิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ผลการทบทวนประสบการณ์ (lessons learnt) ในต่างประเทศเกี่ยวกับมาตรการการกำหนดมาตรฐานและการติดฉลากอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ประสบผลสำเร็จหรือล้มเหลว เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมของประเทศไทย ○ ผลเปรียบเทียบหลักการและวิธีการกำหนดมาตรฐานอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์ การติดฉลาก และการให้ข้อมูลแก่ผู้ซื้อรถ สำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก (light-duty vehicles) ตามมาตรฐาน (ก) Corporate Average Fuel Economy (CAFE), (ข) European Union (EU) และ (ค) Japanese Top Runner Standard พร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อดีและข้อเสียของแต่ละวิธีหากนำมาประยุกต์ใช้ในบริบทของประเทศไทย ○ หลักการและวิธีการกำหนดมาตรฐานอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์ขนาดเล็กของประเทศไทย วิธีการบังคับให้ติดฉลากและการให้ข้อมูลแก่ผู้ซื้อรถ เพื่อให้ผู้ซื้อรถสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยง่าย ทั้งนี้วิธีการที่นำเสนอ ควรเป็นวิธีที่สอดคล้องกับแนวทางมาตรฐานของการควบคุมมลพิษจากท่อไอเสียของรถยนต์ใหม่ที่บังคับใช้อยู่แล้วในปัจจุบัน ○ ข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์ขนาดเล็ก (รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งและรถกระบะขนาด ๑ ตัน) ที่ผ่านมาในอดีตภายในระยะ ๕ ปี พร้อมวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ยของอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ชนิดเชื้อเพลิง ขนาดของปริมาตรกระบอกสูบ จำแนกตามเกณฑ์น้ำหนักและประเภทใช้งาน จัดส่งผลข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในรูปแบบข้อมูลแบบง่าย (เช่น Microsoft Access หรือ Excel) เพื่อให้สามารถนำไปพัฒนาเป็นฉลากประหยัดพลังงาน (เช่นฉลากเบอร์ ๕) ต่อไปในอนาคต

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๒.๒)	การพัฒนาฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนผลการติดตามประเมินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในอดีต จากระบบที่มีอยู่เดิม และของต่างประเทศ ○ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ ฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ○ เพื่อการทดลอง ปรับปรุง และพัฒนาฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ○ เพื่อการขยายผล และนำระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ไปใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ○ มีระบบฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี และนโยบายที่เกี่ยวกับการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ○ มีกลไกในการเก็บรวบรวมข้อมูล ประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี และนโยบายด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานอย่างยั่งยืน

(๓) งานวิจัยเทคโนโลยี (Technology-oriented research) เพื่อการพัฒนานวัตกรรมอนุรักษ์พลังงาน

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๓.๑)	การพัฒนาเทคโนโลยีอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Energy Building) ที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อรวบรวมข้อมูล และสำรวจอาคารทั้งภาครัฐ และเอกชนในประเทศที่สามารถนำมาพัฒนาเป็นอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ ○ เพื่อศึกษา และสาธิต โดยเลือกอาคารต้นแบบของรัฐมาปรับปรุงให้เป็นอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Energy Building) โดยอ้างอิงตามเกณฑ์ที่มีการระบุไว้ในแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี ○ เพื่อจัดทำรายละเอียดในการกำหนดให้อาคารที่จะก่อสร้างใหม่ ให้เป็นอาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ ○ เพื่อจัดทำเป้าหมายและแผนยุทธศาสตร์ (Road map) ในการผลักดันให้อาคารในประเทศมีการใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ได้อาคารสาธิตที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์หนึ่งอาคาร ○ ได้รายงานที่แสดงรายละเอียดทั้งด้านเทคนิควิศวกรรม และเศรษฐศาสตร์ ที่สามารถนำไปเผยแพร่เป็นความรู้ในวงการศึกษาการสู่สาธารณะ ○ แผนยุทธศาสตร์ (Road map) ในการผลักดันให้อาคารในประเทศมีการใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๓.๒)	การศึกษามาตรการประหยัดพลังงานในอุตสาหกรรมการผลิตแก้วและกระจก	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อทำการติดตาม และสำรวจเทคโนโลยีและประสิทธิภาพการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตแก้วและกระจกทั้งในประเทศและต่างประเทศ ○ เพื่อศึกษาหาแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง LPG ในอุตสาหกรรมการผลิตแก้วและกระจกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ○ เพื่อนำร่องสาธิตแนวทางในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง LPG ในโรงงานอุตสาหกรรมการผลิตแก้วและกระจก ○ เพื่อศึกษามาตรการแนวทางในการส่งเสริมจากภาครัฐให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในวงกว้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ทราบถึงสถานะของเทคโนโลยี และการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตแก้วและกระจกทั่วประเทศ ○ ได้องค์ความรู้แนวทางเกี่ยวกับเทคโนโลยีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอุตสาหกรรมผลิตแก้วและกระจก ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ○ มีมาตรการ และแนวทางในการส่งเสริมจากภาครัฐเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมแก้วและกระจกสนใจเพื่อลงทุนในการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกิจการของตนเอง ○ มีการนำแนวทางที่ได้จากการศึกษาไปใช้จริงในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตแก้วและกระจกนำร่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง
(๓.๓)	การศึกษาแนวทางการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อสำรวจข้อมูลเบื้องต้นของการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า และประเมินศักยภาพในการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในประเทศไทย ○ เพื่อศึกษาปัจจัยผลกระทบในแต่ละด้านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ในกรณีที่จะผลักดันให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ○ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถานีบริการสำหรับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ○ เพื่อศึกษารูปแบบและผลกระทบต่อวิธีการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบต่างๆ ในประเทศไทย เช่น การชาร์จจากสถานีให้บริการชาร์จ ทั้งแบบ Quick Charge และ Normal Charge, การชาร์จจากที่บ้าน ที่ทำงานและห้างสรรพสินค้า เป็นต้น ○ เพื่อศึกษาแนวทางและศักยภาพในการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปจนถึงการเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบบสาธารณะ ○ เพื่อจัดทำเป้าหมายและแผนยุทธศาสตร์ (Road map) ในการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในอนาคตของประเทศไทยที่สอดคล้องตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ทราบถึงความเป็นไปได้และแนวทางที่เหมาะสมในการส่งเสริมให้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถยนต์ทั่วไป ในประเทศไทย ○ ทราบถึงความเป็นไปได้ รูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งสถานีบริการชาร์จไฟฟ้าให้กับรถยนต์ไฟฟ้า ○ ทราบถึงผลกระทบของการใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่มีต่อปริมาณการใช้ไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศ และผลกระทบต่อการใช้พลังงานที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจก ○ มีแผนยุทธศาสตร์ (Road map) พร้อมระบุเป้าหมายในการส่งเสริมให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในอนาคตของประเทศไทยที่สอดคล้องตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี
(๓.๔)	การศึกษาการพัฒนาประสิทธิภาพโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อการอนุรักษ์พลังงานในระบบผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมกับประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษาสภาพของโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเช่น หม้อแปลง สายส่ง ฯลฯ ในปัจจุบันของประเทศไทยว่ามี การสูญเสียพลังงานในระบบเป็นจำนวนมากน้อยเพียงใด ○ เพื่อศึกษารูปแบบในการปรับปรุงการอนุรักษ์พลังงานให้กับโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และลดการสูญเสียพลังงานที่เกิดขึ้นในระบบ ○ เพื่อศึกษารูปแบบและวิธีการอนุรักษ์พลังงานในโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจากต่างประเทศเพื่อนำมาใช้กับประเทศไทย ○ เพื่อกำหนดรูปแบบสำหรับการสร้างโรงไฟฟ้าใหม่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยการอนุรักษ์พลังงาน, ลดการสูญเสียพลังงานในระบบ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ทราบถึงสถานภาพของโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในระบบผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยว่ามี การสูญเสียพลังงานในระบบเป็นอย่างไร ตามสภาพอายุการใช้งาน ○ ทราบถึงรูปแบบและแนวทางในการปรับปรุงพัฒนาโรงไฟฟ้าใหม่ที่จะมาทดแทนโรงไฟฟ้าเก่าว่าสามารถลดการใช้พลังงาน, ลดการสูญเสียพลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้มากน้อยเพียงใด ○ ทราบถึงทิศทางการพัฒนาโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในระบบผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมกับประเทศไทยในการที่จะช่วยการอนุรักษ์พลังงาน และลดการสูญเสียเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ

(๔) การศึกษาการอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community, AEC)

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	วัตถุประสงค์	ผลการวิจัยที่คาดหวัง
(๔.๑)	การศึกษาแนวทางอนุรักษ์พลังงานในรูปแบบต่างๆ ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)	<ul style="list-style-type: none"> ○ เพื่อศึกษาผลการดำเนินงานการอนุรักษ์พลังงานในประเทศไทยเปรียบเทียบกับชาติต่างๆ ในประชาคมอาเซียน ว่าประเทศไทยมีการอนุรักษ์พลังงานอยู่ในตำแหน่งใด เพื่อที่จะนำมากำหนดทิศทาง และแนวทางการอนุรักษ์พลังงานของประเทศให้ดียิ่งขึ้นในประชาคมอาเซียน ○ เพื่อศึกษารูปแบบการอนุรักษ์พลังงานในแต่ละประเทศของประชาคมอาเซียน เพื่อที่จะได้นำข้อมูลการอนุรักษ์พลังงานต่างๆ มาแลกเปลี่ยนความรู้กันในเวทีอาเซียนและเวทีนานาชาติต่างๆ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการอนุรักษ์พลังงานให้กับประชาคมอาเซียน ○ เพื่อศึกษาการพัฒนาการอนุรักษ์พลังงานของอาเซียนในภาคต่างๆ เช่น การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์และโลจิสติกส์ การอนุรักษ์พลังงานในภาคอาคาร ที่อยู่อาศัยและการอนุรักษ์พลังงานภาคอุตสาหกรรม เพื่อที่จะพัฒนาศักยภาพในด้านต่างๆ ของประเทศไทยไม่ให้เกิดความเสียเปรียบในประชาคมอาเซียน 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ทราบถึงวิธีการและผลการดำเนินการอนุรักษ์พลังงานต่างๆ ของแต่ละประเทศในประชาคมอาเซียน เพื่อทราบถึงสถานะการอนุรักษ์พลังงานของประเทศไทย ○ ทราบถึงแนวทางการพัฒนาการอนุรักษ์พลังงานในภาคต่างๆ ของอาเซียนเพื่อที่จะได้นำมากำหนดรูปแบบการพัฒนาการอนุรักษ์พลังงานในด้านต่างๆ ให้กับประเทศไทย เพื่อทำให้ประเทศไทยไม่เกิดการเสียเปรียบด้านพลังงานภายหลังเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ○ ทราบถึงสถานะของแต่ละประเทศในประชาคมอาเซียนในด้านการอนุรักษ์พลังงานเพื่อที่จะได้นำข้อมูลมาแลกเปลี่ยนกันในเวทีอาเซียน อันจะทำให้เกิดการพัฒนาการอนุรักษ์พลังงานของประชาคมอาเซียนให้ทัดเทียมกับประชาคมอื่นๆ เช่น ยุโรป อเมริกา ฯลฯ ได้

(๕) งานศึกษา วิจัย การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ด้านอื่นๆ

๓.๖ ทั้งนี้ สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาข้อเสนอภายใต้หัวข้อที่ (๑) – (๔) ก่อนเป็นลำดับแรก หากงบประมาณเหลือ จึงจะพิจารณาข้อเสนอภายใต้หัวข้อที่ (๕) เป็นลำดับต่อไป

๓.๗ การพิจารณาให้ทุนโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ สนพ. พิจารณาร่วมกับคณะทำงานพิจารณาและกำกับติดตามโครงการที่แต่งตั้งโดยผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ทั้งนี้ สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอโครงการที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ และหากเกิดกรณีโต้แย้งใดๆ ให้ถือคำวินิจฉัยของ สนพ. เป็นที่สิ้นสุด

๓.๘ โครงการวิจัยที่สนับสนุนในครั้ง นี้ จะต้องไม่เคยมีการทำวิจัยมาก่อน หรือในกรณีที่มีการทำวิจัยมาแล้วต้องให้เหตุผลที่ชัดเจนถึงความจำเป็นต้องทำวิจัยใหม่ หรือในกรณีที่มีผลงานวิจัยในปัจจุบันที่ดำเนินการแล้วและตรงกับวัตถุประสงค์ของหัวข้อโครงการในประกาศนี้ สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกหัวข้อโครงการวิจัยดังกล่าว

๔. การเสนอโครงการวิจัยเพื่อขอรับทุน

๔.๑ รายละเอียดเอกสารประกอบด้วย (ตามภาคผนวก ๑ ของแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน)

(๑) บทสรุปผู้บริหาร ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ชื่อหัวหน้าโครงการ งบประมาณทั้งโครงการ ระยะเวลาดำเนินงาน และระเบียบวิธีวิจัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หน้า และไม่เกิน ๒ หน้า

- (๒) รายละเอียดข้อเสนอโครงการ
- แบบขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
 - ชื่อโครงการโดยอ้างอิงตามหัวข้อที่กำหนดไว้ในประกาศ
 - รายชื่อคณะผู้ดำเนินการวิจัยและตำแหน่งในโครงการ (ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานต้นสังกัด)
 - วัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง (Literature review) และเอกสารอ้างอิง
 - ระเบียบวิธีวิจัย ให้แสดงการวางแผนการวิจัย และลำดับขั้นตอนการวิจัย
 - ขอบเขตของการวิจัย
 - อุปกรณ์ที่ใช้ในการวิจัย
 - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
 - งบประมาณ และตารางแสดงภาระงานของบุคลากรตามกิจกรรมในโครงการ

(๓) ประวัติของนักวิจัยโดยให้ใส่ข้อมูลเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลสำเร็จของโครงการ พร้อมลงลายมือชื่อรับรองทุกท่าน

๔.๒ ให้จัดส่งข้อเสนอโครงการ ประกอบด้วย เอกสารต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา จำนวน ๒๐ ชุด และไฟล์เอกสารในรูปของ Microsoft word จำนวน ๑ สำเนา และไฟล์การนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ ที่จัดทำในรูปของ Power Point เนื้อหาไม่เกิน ๑๐ หน้า โดยส่งมาที่

กลุ่มอนุรักษ์พลังงาน

สำนักนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๑๒๑/๑-๒ ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๔.๓ ข้อเสนอโครงการที่มีความครบถ้วนและผ่านการพิจารณาของ สนพ. ในเบื้องต้น จะได้รับเชิญให้มานำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมต่อ สนพ. และคณะทำงานพิจารณาและกำกับติดตามโครงการ

๕. สนพ. อาจเชิญผู้ที่ได้รับทุนดำเนินการวิจัยให้มานำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อให้คณะทำงานพิจารณาและกำกับติดตามโครงการรับทราบเป็นระยะ

๖. เมื่อหน่วยงานที่ได้รับทุนดำเนินการวิจัยเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำเสนอผลการวิจัยให้คณะทำงานพิจารณาและกำกับติดตามโครงการ ตรวจสอบคุณภาพและความถูกต้องของการดำเนินงานว่าเป็นไปตามข้อเสนอโครงการที่ได้รับการอนุมัติ ซึ่งหากคุณภาพของงานไม่เป็นที่ยอมรับของคณะทำงานพิจารณาและกำกับติดตามโครงการ สนพ. ขอสงวนสิทธิที่จะยกเลิกการจ่ายเงินอุดหนุนโครงการงวดสุดท้าย

๗. ในกรณีที่ผู้รับทุนไม่สามารถทำการวิจัยให้แล้วเสร็จได้ และประสงค์จะขอเลื่อนกำหนดหรือขอยุติการวิจัยตามโครงการที่ได้รับอนุมัติ ต้องยื่นคำร้องต่อ สนพ.

๘. สนพ. สงวนสิทธิที่จะระงับการให้ทุนในกรณีที่ผู้ได้รับทุนไม่ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ว่าด้วยการเก็บรักษาเงินและทรัพย์สินและการเบิกจ่ายเงินกองทุน พ.ศ. ๒๕๕๓ หรือตามโครงการวิจัย ตลอดจนหนังสือยืนยันการรับทุน

๙. ผู้ได้รับทุนจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็น คู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔


๑๐. สนพ. และผู้ได้รับทุนวิจัยเป็นเจ้าของร่วมในสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจาก โครงการวิจัย โดย สนพ. และผู้ได้รับทุนวิจัยจะตกลงกันเรื่องการแบ่งผลประโยชน์จากทรัพย์สินทางปัญญา เหล่านั้นในภายหลัง

๑๑. เปิดรับข้อเสนอโครงการตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึง วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๑๒. ในกรณีที่โครงการได้ผ่านการพิจารณาเบื้องต้น สนพ. ต้องนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อ ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน/คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พิจารณานุมัติก่อน ดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้ หากเกิดเหตุสุดวิสัยที่ทำให้ไม่สามารถเสนอโครงการฯ กับคณะกรรมการกองทุนฯ/ คณะกรรมการกองทุนฯ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (กันยายน ๒๕๕๕) สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการนำเสนอ คณะกรรมการกองทุนฯ/คณะกรรมการกองทุนฯ ในปีงบประมาณถัดไป

๑๓. รายละเอียดการประกาศทุนอุดหนุนการวิจัยโครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยี อนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้แผน อนุรักษ์พลังงาน สามารถดาวน์โหลดได้ที่ Homepage ของ สนพ. <http://www.eppo.go.th>

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน