

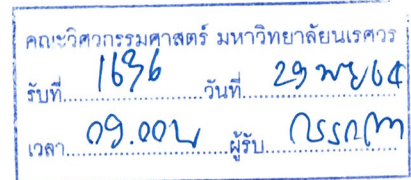
17 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง โคร์ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์

โครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021”

เรียน ผู้บริหารหน่วยงาน อาจารย์ นักศึกษา และ ผู้ที่สนใจทุกท่าน

- เอกสารแนบ
1. รายละเอียดโครงการ
  2. แบบฟอร์มใบสมัครโครงการ
  3. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์



ตามที่ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับ ศูนย์ส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาของภาคเอกชนในประเทศไทย ด้วยความร่วมมือจาก ภาคเอกชน และภาคการศึกษา ซึ่งเล็งเห็นถึงความสำคัญในพัฒนาบุคลากรของประเทศเกี่ยวกับเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้าผ่านการวางแผนพัฒนาวิศวกรรม และการลงมือปฏิบัติจริง มีการพิจารณาตัดสินใจที่ผ่านการคัดกรองในด้านต่างๆทั้งทางด้านเทคนิค และด้านความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเตรียมบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021” ขึ้น

โครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021” เป็นโครงการเป็นการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อแก้ปัญหาหรือเพิ่มมูลค่าให้กับยานยนต์ไฟฟ้า (ทางบก) โดยการแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 ด้าน คือ 1. การพัฒนาฮาร์ดแวร์ (Hardware) โดยต้องแสดงต้นแบบผลิตภัณฑ์ หรือสิ่งประดิษฐ์หรือระบบหรือชิ้นส่วนที่สามารถแสดงหรือสาธิตการทำงานตามที่เสนอได้ และ 2. การพัฒนาซอฟต์แวร์ (Software) โดยต้องแสดงหรือสาธิตการทำงานของซอฟต์แวร์ที่พัฒนาตามที่เสนอได้ ภายใต้กรอบข้อกำหนดทางวิศวกรรม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการกิจกรรมในระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 – 15 สิงหาคม 2565 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันสามารถสมัครเป็นทีม มีจำนวนสมาชิกในทีมไม่เกิน 6 คน โดยเป็นนักเรียน นักศึกษา ในสถาบันการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรือ บุคคลทั่วไปได้ ร่วมแข่งขันชิงเงินรางวัลรวมมูลค่ากว่า 50,000 บาท (รายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารแนบรายละเอียดโครงการ) ผู้เข้าร่วมไม่เสียค่าใช้จ่ายในการสมัครสามารถสมัครเข้าร่วมได้ตั้งแต่วันที่ จนถึง 25 ธันวาคม 2564 ส่งใบสมัครและสอบถามเพิ่มเติมได้ทาง อีเมล thaiev.consortium@gmail.com หรือติดต่อเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทาง คุณอรรรภรณ์ วรบุตร วันจันทร์-ศุกร์ เวลา: 9.00 – 16.00 น. โทร: 02-150-9560 มือถือ: 098-274-0565 หรือ Facebook: Consortium for Thailand Electric Vehicle

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ และทางโครงการฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างดี จึงขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(ผศ.ดร.กรรณา ตู้งินตา)

ประธานกรรมการโครงการ

ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาภาคเอกชนในประเทศไทย

③ ทน ดว  
- อภิเชษฐภคกุล



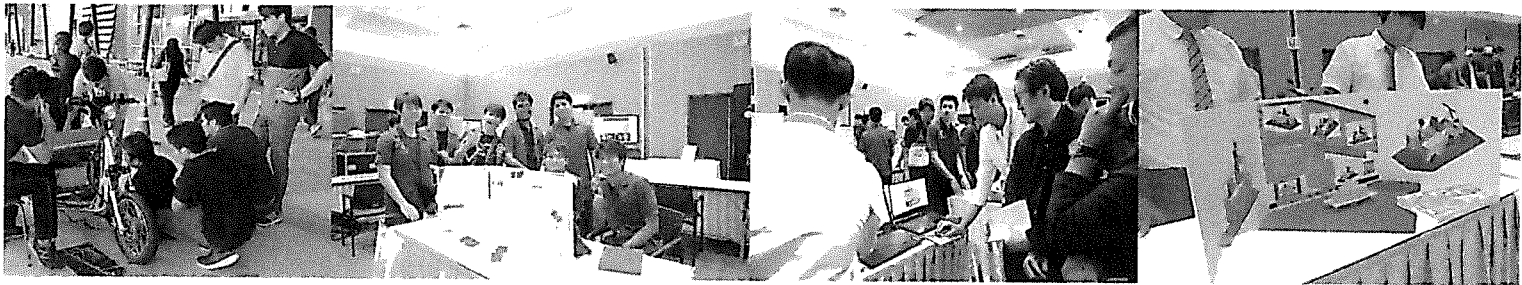
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ แยมเม่น)

② ธีระพงษ์ คนแก้ว  
- เพื่อโปรดทราบ รับทราบเรื่องแจ้ง  
บุคลากรทุกท่าน และมอบหมายภารกิจ และ  
งานกิจกรรมนิสิตภาคประชาสัมพันธ์นิสิต

อังคารที่ 26 พ.ย. 64



# โครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบ เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021”



ขอเชิญชวนนักศึกษาและบุคลากรที่สนใจ เข้าร่วมแข่งขันพัฒนา  
ต้นแบบเทคโนโลยีและนวัตกรรม  
ชิงเงินรางวัลกว่า 50,000 บาท

## คุณสมบัติผู้แข่งขัน :

- นักเรียน / นักศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายขึ้นไป (หรือเทียบเท่า) หรือ บุคคลทั่วไป
- สมัครแข่งขันเป็นทีม สมาชิกในทีมไม่เกิน 6 คน
- ภายในทีมต้องออกแบบและพัฒนานวัตกรรมที่เข้าแข่งขันขึ้นเอง
- ทีมจากสถาบันการศึกษาต้องมีอาจารย์ที่ปรึกษารับรอง

## ลักษณะการแข่งขัน :

การแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 รอบ

- การแข่งขันรอบที่ 1 การแข่งขันแนวคิดเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม
- การแข่งขันรอบที่ 2 การแข่งขันต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม (prototype)

หมายเหตุ ทีมที่ไม่ได้รับรางวัลชนะเลิศสนับสนุนจากการแข่งขันรอบที่ 1 สามารถเข้าร่วมแข่งขันต่อไปได้หากมีงบประมาณในการพัฒนาต้นแบบลงแข่งขัน

## โจทย์การแข่งขัน :

การพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม เพื่อแก้ปัญหาหรือเพิ่มมูลค่าให้กับยานยนต์ไฟฟ้า (ทางบก) การแข่งขันแบ่งเป็น 2 ด้าน

1. การพัฒนาฮาร์ดแวร์ (Hardware)
2. การพัฒนาซอฟต์แวร์ (Software)

## สมัครเข้าร่วม



## กำหนดการ

25 ธันวาคม 2564	ปิดรับสมัครผู้แข่งขัน
31 ธันวาคม 2564	ประกาศรายชื่อผู้แข่งขัน
1 – 31 มกราคม 2565	ยื่นข้อเสนอโครงการ
19 – 20 กุมภาพันธ์ 2565	การแข่งขันรอบที่ 1
6 – 7 สิงหาคม 2565	การแข่งขันรอบที่ 2

## รายละเอียดโครงการ



## รายละเอียดโครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3

### “EV CUP 2021”

15 พฤศจิกายน 2564 – 15 สิงหาคม 2565

โครงการ “การแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3” หรือ โครงการ “EV CUP 2021” เกิดจากความร่วมมือระหว่าง สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และ ศูนย์ส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาของภาคเอกชนในประเทศไทย ด้วยความร่วมมือจากภาคเอกชน และภาคการศึกษา ซึ่งเล็งเห็นถึงความสำคัญในพัฒนาบุคลากรของประเทศเกี่ยวกับเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้าผ่านการวางแผนพัฒนานวัตกรรม และการลงมือปฏิบัติจริง มีการพิจารณาตัดสินใจที่ผ่านการคัดกรองในด้านต่างๆทั้งทางด้านเทคนิค และด้านความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเตรียมบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการ “การแข่งขันพัฒนาต้นแบบยานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 1” หรือ โครงการ “EV CUP 2018” ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม 2561 – 2 มิถุนายน 2561 และ โครงการ “การแข่งขันพัฒนาต้นแบบยานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 2” หรือ โครงการ “EV CUP 2019” ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม 2562 – 2 มิถุนายน 2563 ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาเยาวชนในสถานศึกษาเพื่อให้ความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้าและปลูกต้นกล้าทางความคิดให้แก่เยาวชน จากมหาวิทยาลัย สถาบันการศึกษา โดยมีบุคลากรในด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมโครงการ จำนวน 350 คน และนำมาสู่การจัดกิจกรรม โครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021” นี้ขึ้นเพื่อเป็นการขยายผลพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องและขยายกลุ่มไปสู่วงกว้างและยกระดับไปสู่การนำความรู้ไปปฏิบัติจริงเพื่อพัฒนาต้นแบบยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเกิดการพัฒนาศักยภาพอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนต่อไป

### 1. เป้าหมาย

- 1.1. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าผ่านการปฏิบัติจริงอย่างมีเป้าหมายเป็นตอบสนองความต้องการของภาคอุตสาหกรรมและสังคม
- 1.2. เพื่อสร้างแรงจูงใจและแรงบันดาลใจ พร้อมทั้งสำรวจความสนใจและความพร้อมของกลุ่มเยาวชนวิศวกรรุ่นใหม่ และบุคคลทั่วไป ตลอดจนกลุ่มผู้ใช้ และผู้เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ
- 1.3. เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือภาครัฐ ภาคการศึกษา และภาคเอกชนเพื่อรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้า

## 2. ผู้เข้าร่วมกิจกรรม

- 2.1. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นนักศึกษาในสถาบันการศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า 100 สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ไฟฟ้ายานยนต์ แมคคาทรอนิกส์ หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- 2.2. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นบุคลากรจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง อาทิ บุคคลทั่วไป บุคลากรจากภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้า จำนวนไม่น้อยกว่า 50 คน
- 2.3. อาจารย์และนักวิจัย ตลอดจนผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ไฟฟ้าทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน

## 3. รายละเอียดการแข่งขัน

<p>1. โจทย์การแข่งขัน</p>	<p>การพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อแก้ปัญหาหรือเพิ่มมูลค่าให้กับยานยนต์ไฟฟ้า (ทางบก) โดยการแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 ด้าน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การพัฒนาฮาร์ดแวร์ (Hardware) โดยต้องแสดงต้นแบบผลิตภัณฑ์ หรือ สิ่งประดิษฐ์หรือระบบหรือชิ้นส่วนที่สามารถแสดงหรือสาธิตการทำงานตามที่เสนอได้</li> <li>2. การพัฒนาซอฟต์แวร์ (Software) โดยต้องแสดงหรือสาธิตการทำงานของซอฟต์แวร์ที่พัฒนาตามที่เสนอได้</li> </ol>
<p>2. ผู้เข้าแข่งขัน</p>	<p>นักเรียน นักศึกษา ในสถาบันการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรือ บุคคลทั่วไป โดยมีจำนวนสมาชิกในทีมไม่เกิน 6 คน โดยรายชื่อสมาชิกในทีมจะต้องไม่ซ้ำกับทีมอื่น และสมาชิกทีมต้องเป็นผู้คิดออกแบบและพัฒนานวัตกรรมที่เข้าแข่งขันด้วยตนเอง โดยทีมที่มาจากสถาบันการศึกษาต้องมีอาจารย์ที่ปรึกษารับรองการเข้าร่วมการแข่งขัน</p>
<p>3. การแข่งขัน</p>	<p>การแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 รอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การแข่งขันรอบที่ 1 การแข่งขันแนวคิดเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อรับรางวัลทุนสนับสนุนการพัฒนาต้นแบบ (Concept Proposal)</li> <li>- การแข่งขันรอบที่ 2 การแข่งขันต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม (prototype)</li> </ul> <p>หมายเหตุ ทุกทีมแม้ไม่ได้รับรางวัลทุนสนับสนุนการพัฒนาต้นแบบสามารถเข้าร่วมแข่งขันต่อไปได้หากมีงบประมาณในการพัฒนาต้นแบบลงแข่งขัน</p>
<p>4. หลักเกณฑ์การตัดสิน</p>	<p>หลักเกณฑ์การแข่งขันรอบที่ 1 การแข่งขันแนวคิดเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อรับรางวัลทุนสนับสนุนการพัฒนาต้นแบบ (Proposal)</p>

เป็นการแข่งขันนำเสนอข้อเสนอโครงการ เพื่อรับรางวัลทุนสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาต้นแบบ โดยสนับสนุนจำนวนรวมไม่เกิน 20 ทีมตามลำดับคะแนน

ผู้แข่งขันต้องส่งข้อเสนอโครงการ พร้อมนำเสนอข้อเสนอโครงการโดยประกอบด้วยข้อมูลขั้นต่าดังนี้

1. ความเป็นมาและความสำคัญของแนวคิดที่นำเสนอ เสนอแนวคิดในการพัฒนาเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อแก้ไขปัญหาหรือเพิ่มมูลค่าให้กับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า อาทิ การปรับปรุงชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ การพัฒนา Software สำหรับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า โดยแสดงความเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนานวัตกรรมให้สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์และปัญหา

2. การวิเคราะห์แนวโน้มการตลาดหรือแนวคิดเชิงเศรษฐศาสตร์

3. แนวทางในการพัฒนาเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม หรือ แนวทางในการออกแบบผลิตภัณฑ์ อาทิ ภาพแบบร่างแนวคิดหรือภาพร่างต้นแบบของผลงานแบบโครงสร้าง 3 มิติ ผังการทำงานของต้นแบบซอฟต์แวร์ โดยมีการแสดงการสำรวจผลงานที่เกี่ยวข้องหรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง แสดงแนวคิดในการแก้ปัญหา การเลือกใช้เทคโนโลยี เป็นต้น โดยเกณฑ์การให้คะแนนมีดังนี้

1. ความรู้ความเข้าใจในปัญหา กลุ่มผู้ใช้งานเป้าหมายและแนวคิดการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว (Understanding in customer's need and engineering design concept) 20 คะแนน

2. ความเป็นไปได้ในทางธุรกิจ (Business model) 20 คะแนน

3. ความเป็นไปได้และความถูกต้องเชิงเทคนิค (Technical Design) 40 คะแนน

4. การนำเสนอ (Presentation) 10 คะแนน

5. ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ (Creativity) 10 คะแนน

**หลักเกณฑ์การแข่งขันรอบที่ 2 การแข่งขันต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม (Prototype)**

เป็นการแข่งขันผลการพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม โดยการนำเสนอความสามารถของต้นแบบ การทำงานของต้นแบบ โดยต้องส่งรายงานเชิงเทคนิค ตลอดจนแผ่นพับเพื่อนำเสนอผลงาน และนำเสนอผลงาน และเปิดรับการซักถามในวันแข่งขัน โดยเกณฑ์การให้คะแนนมีดังนี้

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การทำงานของต้นแบบ ศักยภาพในการแก้ไขปัญหาเป็นไปตามข้อเสนอที่ได้วางไว้ และความถูกต้องเชิงเทคนิค 50 คะแนน</li> <li>2. ความเป็นไปได้ในทางธุรกิจ (Business model) 20 คะแนน</li> <li>3. ความเป็นไปได้ในการผลิตในระดับอุตสาหกรรม 20 คะแนน</li> <li>4. การนำเสนอ (Presentation) 10 คะแนน</li> </ol>
5. รางวัลและทุนการสนับสนุน	<p>การแข่งขันรอบที่ 1 การแข่งขันแนวคิดเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมเพื่อรับรางวัลทุนสนับสนุนการพัฒนาต้นแบบ (Proposal)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 20,000 บาท จำนวน 20 รางวัล</li> </ul> <p>หมายเหตุ ทีมที่ได้รับรางวัลการแข่งขันครั้งที่ 1 ทุกทีมต้องยืนยันการเข้าแข่งขันรอบที่ 2 โดยในกรณีไม่สามารถเข้าแข่งขันรอบที่ 2 ได้ต้องทำหนังสือชี้แจงความจำเป็นให้แก่โครงการฯ ทราบเพื่อพิจารณาการคืนเงินรางวัลทุนสนับสนุนฯ ตามความเหมาะสม</p> <p>การแข่งขันรอบที่ 2 การแข่งขันต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม (Prototype)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รางวัลที่ 1 จำนวน 50,000 บาท</li> <li>- รางวัลที่ 2 จำนวน 40,000 บาท</li> <li>- รางวัลที่ 3 จำนวน 30,000 บาท</li> <li>- รางวัลความคิดสร้างสรรค์ยอดเยี่ยม จำนวน 15,000 บาท</li> <li>- รางวัลความเป็นไปได้ในการต่อยอดเชิงพาณิชย์ จำนวน 15,000 บาท</li> </ul>

ตารางที่ 2 กำหนดแผนการดำเนินกิจกรรม

กิจกรรม	วันเวลา	สถานที่
17 พฤศจิกายน – 25 ธันวาคม 2564	ประกาศรายละเอียดการแข่งขัน ประชาสัมพันธ์โครงการและประกาศรับสมัครผู้เข้าร่วมแข่งขัน	Online
31 ธันวาคม 2564	ประกาศรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน	Online
1 – 31 มกราคม 2565	ผู้สมัครยื่นรายละเอียดข้อเสนอโครงการ	Online
19 – 20 กุมภาพันธ์ 2565	การแข่งขันรอบที่ 1 การแข่งขันแนวคิดเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม	Online
20 กุมภาพันธ์ – 30 กรกฎาคม 2565	จัดทำต้นแบบนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า	ทั่วประเทศ
6 – 7 สิงหาคม 2565	การแข่งขันรอบที่ 2 การแข่งขันต้นแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม	Online



15 สิงหาคม 2565 – 15 กันยายน 2565	จัดการเผยแพร่ผลงานเข้าร่วมการแข่งขัน และประสานให้เกิดการต่อยอดกิจกรรม	Online
-----------------------------------	---	--------

**หมายเหตุ** 1) กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม



ใบสมัครโครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021”

ชื่อทีม .....

ประเภทการแข่งขัน

- การแข่งขันด้านการพัฒนาฮาร์ดแวร์ (Hardware)  
 การแข่งขันการพัฒนาซอฟต์แวร์ (Software)

ประเภทผู้เข้าแข่งขัน

- นักเรียน นักศึกษา ในสถาบันการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าขึ้นไป  
 บุคคลทั่วไป

รายละเอียดผู้สมัครเข้าร่วมโครงการ จำนวนสมาชิกไม่เกิน 6 คน โดยรายชื่อสมาชิกในทีมจะต้องไม่ซ้ำกับทีมอื่น และสมาชิกทีมต้องเป็นผู้คิด ออกแบบและพัฒนานวัตกรรมที่เข้าแข่งขันด้วยตนเอง

1. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....

สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

2. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....

สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

3. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....

สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

4. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....

สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

5. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....

สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

6. ชื่อ-สกุล ..... Name -Surname.....

สาขา ..... ระดับการศึกษา ..... ชั้นปี .....

คณะ ..... สถาบันการศึกษา .....





สถานที่ทำงาน .....

โทรศัพท์ .....

อีเมล .....

หมายเหตุ แนบเอกสารสำเนาบัตรนักศึกษาหรือบัตรประชาชนของผู้สมัครทุกท่าน

ชื่อที่อาจารย์ปรึกษาทีมรับรองการเข้าร่วมแข่งขัน

ชื่อ-สกุล .....

ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....

โทรศัพท์ .....

อีเมล .....

ลงนาม (ลายเซ็น) .....

หมายเหตุ กรณีไม่ได้สังกัดสถานศึกษาโปรดระบุข้อมูลบุคคลอ้างอิงด้านล่าง โดยกรณีสมัครในนามสถานที่ทำงานขอให้บุคคลอ้างอิงเป็นผู้บังคับบัญชาที่รับรองการเข้าแข่งขันของบุคคลากรในสังกัด

ชื่อบุคคลอ้างอิง

ชื่อ-สกุล .....

ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....

โทรศัพท์ .....

อีเมล .....

ลงนาม (ลายเซ็น) .....

หมายเหตุ โปรดส่งใบสมัครทาง โครงการการแข่งขันพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ครั้งที่ 3 “EV CUP 2021” ชั้น 9 อาคาร TGGS, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 1518 ถนนประชาราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800 หรือ Email: thaiev.consortium@gmail.com

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม คุณอรรรณณ์ วรบุตร วันจันทร์-ศุกร์ เวลา: 9.00 – 16.00 น. โทร: 02-150-9560 มือถือ: 098-274-0565 หรือ Facebook: <https://www.facebook.com/CTEVChannel>