

ที่ TAAE P012/2562

วันที่ 18 กันยายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การแข่งขันเครื่องบินบังคับวิทยุระดับอุดมศึกษา TAAE 1st RC AERO COMPETITION

เรียน คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. รายละเอียดการแข่งขันเครื่องบินบังคับวิทยุระดับอุดมศึกษา TAAE 1st RC AERO COMPETITION
2. โปสเตอร์ ประชาสัมพันธ์การแข่งขัน

เนื่องด้วย สมาคมวิศวกรอวกาศยานไทย มีความประสงค์ที่จะจัดให้มีการแข่งขัน TAAE 1st RC AERO COMPETITION ในวันที่ 25 - 26 เมษายน 2563 เวลา 7.00 - 17.00 น. ณ ท่าอากาศยานนครพนม จังหวัดนครพนม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้นิสิตและนักศึกษา ในมหาวิทยาลัยที่มี ภาควิชาคณะวิศวกรรมอวกาศยาน หรือคณะวิศวกรรมศาสตร์สาขาอื่น ๆ ที่มีความสนใจ ได้เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อที่จะเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และเทคโนโลยี ทางด้านวิศวกรรมอวกาศยานโดยการแข่งขันจะชิงเงินรางวัลสูงสุด 100,000 บาท

ในการนี้ สมาคมวิศวกรอวกาศยานไทย ขอความอนุเคราะห์จากท่านโปรดประชาสัมพันธ์โครงการฯ แก่นิสิต นักศึกษาที่สนใจในการเข้าร่วมการแข่งขัน โดยเปิดรับสมัคร ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 23 ตุลาคม 2562 (หรือจนกว่าจะเต็ม) และหากมีข้อสงสัย สามารถสอบถามได้ที่ นายชนิกูล อุดมสิน นายกสมาคมวิศวกรอวกาศยานไทย โทร. 088-825-4949, นายภูรินทร์ พิพัฒน์กุล 085-848-9494 และ Email: taae.aero@gmail.com ทั้งนี้ทางสมาคมฯยินดีที่จะเข้าไปนำเสนอโครงการฯ ให้มหาวิทยาลัยได้ทราบรายละเอียดและเข้าใจถึงประโยชน์ของการส่ง นิสิต นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

เรียน คณบดี

- เพื่อโปรกกรม ให้แก่การแข่งกีฬาดัง และทางกิจการนิสิต

ประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

๕ ขณกลงให้
20 ก.ย. 62

Chanik U.

(นาย ชนิกูล อุดมสิน)
นายกสมาคมวิศวกรอวกาศยานไทย

๓ ดำเนินการตามเสนอ

↓

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปจรรย์ ทองสมบัติ)
รองคณบดีฝ่ายบริหารและเครือข่ายสัมพันธ์ รักษาการแทน
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

26 ก.ย. 2562

โครงการ

การจัดการแข่งขันเครื่องบินบังคับวิทยุระดับอุดมศึกษา ครั้งที่ 1

Thailand Association of Aerospace Engineering 1st RC AERO Competition

จัดโดย

สมาคมวิศวกรรมอากาศยานไทย

ร่วมกับ

มหาวิทยาลัยนครพนม

ความเป็นมา

สมาคมวิศวกรรมอากาศยานไทย จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะเป็นศูนย์กลางในการส่งเสริม สนับสนุน และ พัฒนาน้องความรู้ เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมอากาศยานทั้งในและต่างประเทศ โดยมีการจัดการ กิจกรรม และสัมมนาต่างๆเพื่อ เพิ่มความสนใจให้กับเยาวชน และ บุคคลทั่วไปต่อวิศวกรรมศาสตร์สาขาวิศวกรรมอากาศยาน นอกจากนี้ สมาคมถูกจัดตั้งเพื่อที่เป็นตัวเชื่อมให้กับผู้ที่ประกอบอาชีพเกี่ยวข้องกับอากาศยาน ได้มีโอกาสทำความรู้จักและ สนับสนุนการพัฒนาบุคลากรต่อไป

สมาคมวิศวกรรมอากาศยานไทย ถูกจัดขึ้นโดย นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมอากาศยาน (หลักสูตรนานาชาติ) ที่เห็นถึงปัญหาและเข้าใจในการพัฒนาหลักสูตร คณะจัดตั้งมีความเห็นตรงกันว่า สมาคมวิศวกรรมอากาศยานไทย จะต้องเป็นองค์กรที่ช่วยขับเคลื่อน และพัฒนาขีดความสามารถของ การศึกษา วิศวกรรมอากาศยานของมหาวิทยาลัย ในประเทศไทยต่อไปในอนาคต

กิจกรรมที่สามารถพัฒนา นิสิต วิศวกรรมอากาศยานได้นั้น คือการบูรณาการ นำองค์ความรู้ที่ได้ศึกษาจากใน มหาวิทยาลัยในแต่ละสาขาวิชา นำมารวมกันเพื่อให้ได้เห็นประโยชน์สูงสุด และสิ่งที่จะนำมาประยุกต์ใช้ ควรจะเป็นสิ่งที่เห็น ได้ในชีวิตประจำวัน และตรงกับสายงานของวิศวกรรมอากาศยาน ทางสมาคมได้มองเห็นความสำคัญของการจัดการแข่งขัน 1st RC AERO COMPETITION ด้วยเหตุผลที่ว่า การจะนำเครื่องบินบังคับวิทยุมาแข่งในรายการดังกล่าว จะต้องใช้องค์ความรู้ ในหลายด้าน เช่น Aerodynamics, Aircraft Design, Avionics, Flight Mechanics และ ด้าน Project Management เพื่อที่จะทำให้การแข่งขันลุล่วงไปได้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการ ส่งเสริมการศึกษาทางด้านวิศวกรรมอากาศยาน สมาคมวิศวกรรม อากาศยานไทย จึงขอเชิญ มหาวิทยาลัยนครพนม ร่วมเป็นผู้จัดการแข่งขันเครื่อง บินบังคับวิทยุระดับอุดมศึกษา ครั้งที่ 1 หรือ TAAE 1st RC AERO COMPETITION

วัตถุประสงค์

เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาใน มหาวิทยาลัยที่มี ภาควิชาวิศวกรรมอากาศยานหรือ คณะอื่น ๆ ที่มีความสนใจใน อากาศยาน ได้เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อที่จะเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและ เทคโนโลยีในการสร้างเครื่องบินบังคับวิทยุ นิสิต และนักศึกษาที่เข้าร่วมจะได้นำความรู้จากที่ศึกษา มาประยุกต์ใช้ และยังได้รับโอกาสที่จะได้ติดต่อกับ บริษัทต่างๆผู้มีความ เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมอากาศยานอีกด้วย

การแข่งขัน จะทำให้นักศึกษาได้ลงมือปฏิบัติจริงนอกจากการศึกษาในตำรา (Hand-on Experience) มี โอกาสได้พบปะกับกลุ่มนิสิต นักศึกษาที่ศึกษาอยู่ในคณะและรุ่นที่ใกล้เคียงกัน ส่งเสริมต่อการร่วมการทำงาน หลังจากจบ การศึกษาจากมหาวิทยาลัย

การจัดการแข่งขันภายในประเทศ จะเป็นการส่งเสริมและเพิ่มความตื่นตัวให้นักศึกษาที่มีความพร้อมในการก้าว ไปสู่การแข่งขันระดับนานาชาติ ทั้งนี้เพื่อเพิ่มชื่อเสียงให้กับตนเองและ มหาวิทยาลัยต้นสังกัด

เพื่อเป็นการพัฒนาวิศวกรรมอากาศยานในประเทศ การจัดการแข่งขันจะเป็นศูนย์กลางนวัตกรรมใหม่ๆ นอกจากนี้การเข้ามาร่วมกันผลิตเครื่องบินบังคับวิทยุจากนิสิต นักศึกษาและบริษัทที่มีเทคโนโลยีนั้น จะทำให้เกิด การวิวัฒนาการทางด้านเทคโนโลยี นำไปสู่การพัฒนาองค์ความรู้ต่อไป

แผนการดำเนินงาน

เนื่องด้วย สมาคมวิศวกรรมการอากาศยานไทย มีความประสงค์ที่จะจัดให้มีการแข่งขัน TAAE 1st RC AERO COMPETITION ในวันที่ 25 - 26 เมษายน 2563 เวลา 7.00 - 17.00 น. ณ สนามบินนครพนม จังหวัดนครพนม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้นิสิตและนักศึกษา ในมหาวิทยาลัยที่มี ภาควิชาคณะวิศวกรรมอากาศยาน หรือคณะวิศวกรรมศาสตร์สาขาอื่นๆ ได้เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อที่จะเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และเทคโนโลยีในการสร้างเครื่องบินบังคับวิทยุ รวมทั้งชิงเงินรางวัลสูงสุด 100,000 บาท

1. วัน เวลา และสถานที่ในการจัดการแข่งขัน

กำหนดระเบียบข้อบังคับ กฎกติกการในการแข่งขัน รวมถึงวิธีการสมัคร จะถูกประกาศก่อนการเปิดภาคเรียนที่หนึ่งของปีการศึกษา 2019

สถานที่ในการจัดการแข่งขัน เพื่อการพิจารณา

- ทำอากาศยานนครพนม อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม

1.1 กฎระเบียบ กติกาการแข่งขัน

กฎระเบียบกติกการการแข่งขัน ทางสมาคมจะนำกฎระเบียบของการแข่งขันสากลนำมาประยุกต์ใช้ในการกำหนดกฎกติกาให้กับผู้เข้าแข่งขัน ทั้งนี้ ทางสมาคมจะร่วมกับมหาวิทยาลัยนครพนมในการพัฒนากฎกติกการการแข่งขันต่อไป

1.2 คณะกรรมการ

คณะกรรมการในการให้คะแนนผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะมาจาก ทางสมาคม และ คณาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิ

รายละเอียดการขอใช้สถานที่

การขอใช้สถานที่ภายในท่าอากาศยานนครพนมในการจัดการแข่งขัน จะอยู่ในขอบเขตพื้นที่ ของวิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม หน้าที่ลานจอดอากาศยาน และ รันเวย์สำหรับเครื่องบินเล็ก

ช่วงเวลาในการนำเครื่องบินบังคับวิทยุขึ้นแข่งขัน จะถูกวางแผนร่วมกับท่าอากาศยานนครพนม และ มหาวิทยาลัยนครพนม เพื่อจัดหาเวลาที่เหมาะสม และปลอดภัยในการแข่งขัน ต่อผู้เข้าร่วมการแข่งขัน และการให้บริการของท่าอากาศยานนครพนม ทางสมาคมได้ร่างกำหนดการการแข่งขันด้านล่างเพื่อนำมาวางแผนร่วมกับท่าอากาศยานนครพนมต่อไป



เป็นท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม



กำหนดการแข่งขัน TAAE 1st RC AERO COMPETITION

ณ ท่าอากาศยานนครพนม จังหวัดนครพนม

วันที่ 25 และ 26 เมษายน 2563

วันที่ 28 เมษายน

- เวลา 07.00 - 08.00 น. - ทีมเข้าร่วมการแข่งขัน ลงทะเบียน ณ ลานบริเวณ วิทยาลัยการบินนานาชาติ
- เวลา 08.00 - 10.00 น. - ประธานในพิธีเดินทางถึงมณฑลพิธี
- ประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขัน กล่าวรายงานการจัดการแข่งขันต่อประธานในพิธี
 - ประธานในพิธีกล่าวให้โอวาท นิสิต นักศึกษาและเปิดการแข่งขัน
 - ชมรมเครื่องบินบังคับวิทยุ นำเครื่องบินขึ้นโชว์ในการเปิดพิธีการแข่งขัน
 - ถ่ายภาพที่ระลึก ประธานในพิธี คณะจัดการแข่งขัน และ นิสิต นักศึกษาผู้เข้าร่วมการแข่งขัน
- เวลา 10.00 - 11.00 น. - ทีมเข้าร่วมการแข่งขัน นำ เครื่องบินบังคับวิทยุ เข้าตรวจสอบ (Tech Inspection)
- คณะจัดการแข่งขัน แจงลำดับการแข่งขัน
- เวลา 11.00 - 16.00 น. - เริ่มการแข่งขัน Ground Mission และ Flight Mission ที่ 1
- เวลา 16.00 - 17.00 น. - สรุปผลคะแนน และ ประกาศลำดับการแข่งขันของวันที่ 26 เมษายน

วันที่ 26 เมษายน

- เวลา 07.00 - 08.00 น. - ทีมเข้าร่วมการแข่งขัน ลงทะเบียน ณ ลานบริเวณ วิทยาลัยการบินนานาชาติ
- เวลา 08.00 - 10.00 น. - ทีมเข้าร่วมการแข่งขัน นำ เครื่องบินบังคับวิทยุ เข้าตรวจสอบ (Tech Inspection)
- คณะจัดการแข่งขัน แจงลำดับการแข่งขัน
 - เริ่มการแข่งขัน Flight Mission ที่ 2
- เวลา 10.00 - 11.00 น. - งดการนำเครื่องบินบังคับวิทยุ ขึ้นแข่งขันในช่วงเวลานี้
- ดำเนินการแข่งขัน Ground Mission
- เวลา 11.00 - 16.00 น. - ดำเนินการแข่งขัน Ground Mission, Flight Mission 1 และ Flight Mission 2
- เวลา 16.00 - 17.00 น. - พิธีปิดการแข่งขัน
- มอบรางวัล และ เกียรติบัตรแก่ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

หมายเหตุ

กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องมีการปรึกษาร่วมกับท่าอากาศยานนครพนม

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน TAAE 1st RC Acro Competition

คณะกรรมการที่ปรึกษา

พลอากาศเอก อิทธิศักดิ์ นาคะวิสุทธิ

ที่ปรึกษาอาวุโส

ศ. (พิเศษ) ดร. ภาวิช ทองโรจน์

ที่ปรึกษาอาวุโส

ผศ.ดร. พัฒนพงษ์ วันจันทิก

อธิการบดีมหาวิทยาลัยนครพนม

ผศ.ดร. ตะวัน ปภากจน์

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

Dr. Joshua Staubs

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

คณะกรรมการดำเนินการ

นายชนิกูล อุดมสิน

นายกสมาคมวิศวกรรมอากาศยานไทย

นายพุทธิพงษ์ พรหมสร

อุปนายก

นายภูรินทร์ พิพัฒน์กุล

กรรมการ/ผู้จัดการ/ผู้ประสานงาน

นายเกษิธิศ แสงกิจพร

กรรมการ/ผู้จัดการ/ผู้ประสานงาน

นายจิน ชินประภิต

ประชาสัมพันธ์/ผู้ประสานงาน

นางสาวอรรคพันธ์ ชมภูทิพย์

ประชาสัมพันธ์/ผู้ประสานงาน

นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครพนม

ผู้ประสานงาน

เอกสารแนบท้าย

ภาพตัวอย่างการแข่งขัน และการจัดสัมมนา

ภาพแสดงบรรยากาศ ผู้เข้าร่วม และผลงานการประดิษฐ์เครื่องบินบังคับวิทยุโดย ผู้แข่งขันจากหลายๆมหาวิทยาลัย ภาพข้างใต้เป็นการแข่งขัน DBF Competition จัดโดย AIAA (American Institute of Aeronautics and Astronautics) และ การแข่งขัน SAE Aero Design จัดโดย SAE International ซึ่งเป็นการแข่งขันเครื่องบินบังคับวิทยุระดับอุดมศึกษา โดยมีผู้เข้าร่วมจากมหาวิทยาลัยทั่วโลก

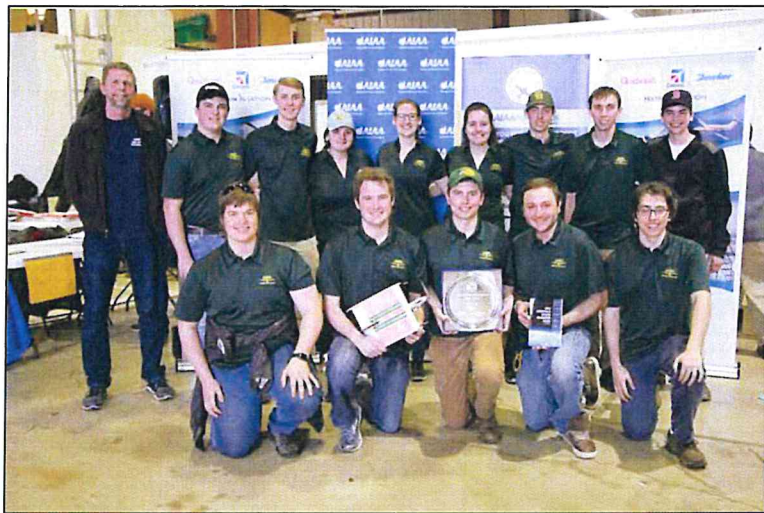


Figure 1: Clarkson University (2018 DBF First Place)



Figure 2: MIT Team (DBF 2012)



Figure 3: University of Tennessee (Overall Third Place in SAE AERO DESIGN 2015)



Figure 4: Chulalongkorn University (19th Place DBF 2018)



Figure 5: SAE AERO DESIGN WEST 2013



Figure 6: DBF Competition 2018 Kansas, USA



Figure 7: DBF Competition 2017 Arizona, USA



Figure 8: École Polytechnique Montréal (SAE AERO DESIGN 2018, Florida)



ภาพรวมแสดงตัวอย่างการจัดการแข่งขัน เครื่องบินบังคับวิทยุระดับนานาชาติ

TAAE 1st RC AERO COMPETITION

Student RC Plane Competition

Nakhon Phanom Airport,
Nakhon Phanom
25-26 April, 2020

Price Pool :

1st Place : 100,000 THB
2nd Place : 50,000 THB
3rd Place : 25,000 THB

Registration Period : 23 September - 23 October 2019



For more information visit our page :
Thailand Association of Aerospace Engineer

