

| | | | |
|------------|--------------------------------|-------------|---------------------|
| Headline | 17 years from user to exporter | | |
| MediaTitle | Thai Rath (Afternoon) | | |
| Date | 15 Sep 2014 | Color | Full Color |
| Section | National and Provincial | Circulation | 1,000,000 |
| Page No | 10 | Readership | 9,000,000 |
| Language | Thai | ArticleSize | 462 cm ² |
| Journalist | NULL | AdValue | BHT 157,949 |
| Frequency | Daily | PR Value | BHT 473,846 |



● “รายงานวันจันทร์”-เกาหลีใต้ “ต้นแบบ” ใช้รางพัฒนาประเทศ 17 ปี จากผู้ใช้เป็นผู้ส่งออก

จากเวทีงานประชุมวิชาการระบบขนส่งทางรางแห่งประเทศไทยปี 2557 เมื่อปลายเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา จัดโดยสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง สำนักงานคณะกรรมการวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทช.) นอกจากความรู้จากกูรูผู้เชี่ยวชาญไทย สหรัฐฯ และฝรั่งเศสแล้ว กรณีศึกษาการพัฒนาของเกาหลีใต้นับเป็นอีกเรื่องที่น่าสนใจ



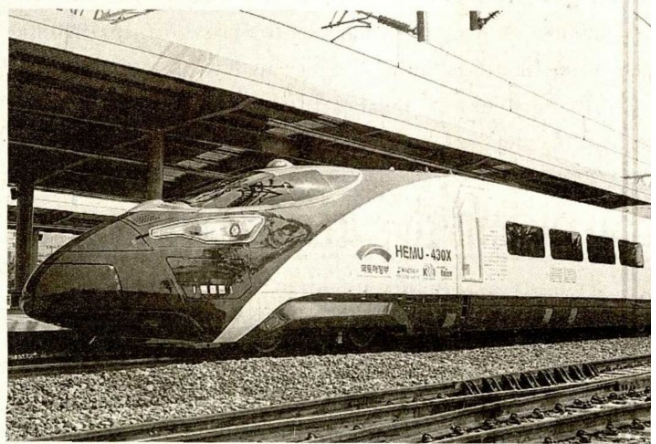
เกาหลีใต้ใช้เวลาเพียง 17 ปี พัฒนาประเทศจากประเทศที่มีรายได้อ่อนกลางสู่ประเทศที่รายได้สูงและพัฒนาแล้ว โดยใช้ความสามารถของทรัพยากรมนุษย์มาต่อยอดนวัตกรรมระบบราง จาก “ผู้ใช้” กลายเป็น “ผู้ผลิตและส่งออกระบบราง” พัฒนาประเทศด้วยระบบราง

ดร.จินยู ซอย ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยระบบขนส่งทางรางเกาหลีใต้ เผยว่า ด้วยวิสัยทัศน์ของประธานาธิบดีปักจุงฮี ออกแบบประเทศให้ก้าวสู่ความทันสมัย โดยรวมคนเก่งภาครัฐและเอกชนมุ่งลงทุนวิจัยพัฒนาระบบขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่องในช่วงปี ค.ศ.1970-1990 เริ่มขยายและปรับปรุงโครงข่ายระบบรางโดยเพิ่มความเร็วรถไฟเป็น 140 กม./ชม.

ปี 1996 เกาหลีใต้ก่อตั้งสถาบันวิจัยขนส่งทางรางแห่งเกาหลี (KRRI) เป็นช่วงเวลาแห่งการเรียนรู้จากการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางสู่คนเกาหลี ปี 2004 สามารถพัฒนารถไฟความเร็วสูง “KTX” ความเร็ว 300 กม./ชม. เปิดบริการแก่ประชาชน ต่อมากลางปี 2009 พัฒนารถไฟควั่น Tilting Train Express “TTX” ที่มีระบบช่วงล่างพิเศษล้อทั้งสองด้านยกตัวได้อิสระเพื่อรักษาสมดุลเมื่อเข้าโค้ง จนสามารถทำความเร็วได้ถึง 200 กม./ชม. บนรางเดิม ต่อมาในปี 2010 เริ่มพัฒนารถไฟความเร็วสูง KTX-Sancheon ด้วยเทคโนโลยีของเกาหลีเองอีก 2 ปีต่อมาเปิดตัวรถไฟความเร็วสูง HEMU-430 เอ็กซ์ ซึ่งทำความเร็ว 421.4 กม./ชม. เป็นอันดับ 4 ของโลก

หันมาดูโครงสร้างองค์กรที่ทำหน้าที่พัฒนาระบบรางของเกาหลี กระทรวงที่ดิน สาธารณูปโภคและการขนส่ง ทำหน้าที่วางนโยบายและ

แผนการลงทุน และมี 4 หน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่ชัดเจน คือ 1. KRRI-Korea Railroad Research Institute เป็นศูนย์วิจัยระบบรางแห่งชาติที่รวมวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญมันสมองของประเทศทุกสาขา พรั่งพร้อมด้วยฐานความรู้ แล็บอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ก้าวล้ำ 2.หน่วยงาน KRNA-Korea Rail Network Authority ทำหน้าที่วางแผนโครงข่ายระบบราง รับผิดชอบงานวิศวกรรมและก่อสร้าง 3.KORAIL-Korea Railroad Corporation เป็นองค์กรปฏิบัติการเดินรถไฟและซ่อมบำรุง 4.ผู้ประกอบการ/บริษัท ผู้ผลิตอุปกรณ์ชิ้นส่วนด้านวิศวกรรมล้อเลื่อนสำหรับรถไฟและระบบราง ศูนย์วิจัย KKRI ขยายตัวและบ่มเพาะผู้เชี่ยวชาญงานวิจัยและพัฒนาในระบบรางในเกาหลีจำนวนมาก ทำให้เกาหลีสามารถเป็นอิสระทางเทคโนโลยีและพึ่งพาตนเองได้ จนกลายเป็นหนึ่งในประเทศผู้นำและส่งออก



ออกเทคโนโลยีระบบราง นำเอาความสามารถทางระบบวิศวกรรมมาผสมผสานกับเทคโนโลยีของระบบรางแต่ละอย่างได้ พัฒนาสร้างรถไฟหลายรูปแบบ ทั้งไฮสปีดเทรนระหว่างเมือง, รถรางไร้สาย, รถไฟแบบดั้งเดิม, รถไฟฟ้าระยะใกล้ในเมือง และนวัตกรรมระบบการขนส่งใหม่ๆ ก้าวล้ำด้วยวิศวกรรมล้อเลื่อนครบวงจร

ล่าสุดเกาหลีได้กำลังวิจัยพัฒนา “นวัตกรรมแหวกโลกขนส่ง” คือ “คลองราง” (Rail Canal) จากแนวคิด “คลองไร้น้ำ” โดยนำเรือสมุทรขนส่งสินค้าจากฝั่งทะเลหนึ่งลาคด้วยหัวรถจักรขึ้นบนบกไปบนระบบรางวิ่งไปยังอีกฝั่งทะเลหนึ่ง นับเป็นการผสมผสานเทคโนโลยีรถไฟกับเรือเข้าด้วยกัน ซึ่งเกาหลีจัดว่าเป็นประเทศที่มีอุตสาหกรรมต่อเรือมากที่สุดในโลก

ขณะที่บ้านเรากำลังเริ่มพัฒนาระบบรางอย่างจริงจัง การมีทรัพยากรบุคคลที่เฝ้าหาและใช้ความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่มาหลอมรวมพลังคนเก่งภาครัฐและเอกชนจะสร้างความสำเร็จให้ประเทศได้.